

טופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ		
 משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות
	פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז
	הוראה מקשרת:	7.6.3
	מספר טופס:	7.6.3.1.ט
	מהדורה:	01

אל: בל"מ/ועדת המכרזים

משרד:	ביטחון לאומי
יחידה מזמינה:	
תאריך:	

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☐ (29)3 / ☐ (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<ul style="list-style-type: none">רכש שני מסוקים חדשים מסוג בלקהוק S70 או UH60 למשימות כיבוי חילוץ והצלהאופציה לרכש שני מסוקים נוספים

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? ☐ כן ☐ לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☒ טובין ☐ שירותים ☐ ביצוע עבודה

שם הספק: LOCKHEED MARTIN CORPORATION או באמצעות אחת מחברות הבת / יצרניות שלה -	
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	240837 LOCKHEED MARTIN GLOBAL INC \ SIKORSKY AIRCRAFT CORPORATION \ POLSKIE ZAKTADAY LOTNICZE SP. (PZL)
ספק זה הנו:	☒ ספק יחיד ☒ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	
תקופת ההתקשרות:	10 שנים

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	<div> <div> <div>משרד האוצר</div> <div>אגף החשב הכללי</div> <div>תכ"ם – התקשרויות ורכישות</div> </div> <div> <div>החשב הכללי</div> </div> </div>	
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
הוראה מקשרת:	7.6.3		
מספר טופס:	7.6.3.1.ט		
מהדורה:	01		

- נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**
- המשרד לבטחון לאומי יחד עם המערך האווירי של משטרת ישראל ורשות הכבאות וההצלה הארצית של מדינת ישראל נדרשים לתת מענה לדמ"צ כב"ה העדכני ודמ"צ מ". כלי הטייס המשרתים היום את מ"י וכב"ה אינם נותנים מענה לדמ"צ (יכולת נשיאת 3 טון מים עם יכולת כיבוי בלילה, יכולת הטסת כבאים ולוחמים כמו גם ביצוע פעולות חילוץ ועוד). בהתאם לדמ"צ אנו נדרשים למסוקים מסדר גודל בינוני.
 - בבחינה של מצאי המסוקים המערביים המיוצרים כיום עלו לגמר שני מסוקים בלבד. מסוק הסופר פומה של חברת איירבס ומסוק הבלקהוק של חברת לוקהיד מרטין המיוצרים על ידי חברת הבת סיקורסקי. שאר המסוקים לא ענו לדרישות הדמ"צ מבחינת יכולת נשיאת מים ו/או לוחמים בכמות ולזמן הטיסה כמפורט בדמ"צ.
 - בשלב השני בחנו את שני סוגי המסוקים הפוטנציאליים בעמידה בשאר דרישות הדמ"צ, בבחינה זו נמצא כי מסוק הבלקהוק הוא המסוק היחיד שעומד בכלל דרישות הדמ"צ וזאת מהסיבות הבאות:**

א. בניית כשירות מבצעית למשימות בכיבוי יום ולילה -

טייסי המערך האווירי הם בעלי ניסיון של אלפי שעות טיסה על מסוק הבלקהוק הצבאי בחתכי טיסה מבצעיים הדומים למתארי הטיסה הנדרשים עבור עמידה בדמ"צ הן ביום והן בלילה. הנגזרת הראשונה של זה היא הוודאות הגבוהה מאד בעמידה בדרישות הדמ"צ וזאת בזמני הכשרה קצרים מאד לצורך הגעה למבצעות הנדרשת. כאשר מדובר במסוק אחר שאיננו מוכר לטייסי המערך האווירי ויותר מכך שאין כל ניסיון במסוק זה במדינת ישראל מבחינת מערכים תומכים (צוות טכני, מכון בדיק, רגולציה ועוד) קיימת סבירות גבוהה לכשל בעמידה בכלל דרישות הדמ"צ ובדגש על משימות הקצה כגון כיבוי לילה ולכן מצב זה יכול להעמיד את הפרוייקט בסיכון גבוה וזאת מעבר לעובדה כי תהליך בניית הכשירות והגעה למבצעות מלאה ייערך להערכתנו לפחות במשך זמן כפול וזאת בהתעלם מהזמן שיידרש לבניית מערכים תומכים.

ב. שרידות ומיגון – מסוק הבלקהוק תוכנן ונבנה כמסוק צבאי המתאים לשדה הקרב הן מבחינת איומים על המסוק והן מבחינת יכולת השרדות בתנאי טיסה קשים. מסוק אזרחי נבנה בהתאם לתקינה אזרחית שאיננה מתייחסת לאיומים בשדה הקרב ובהתאמה דרישות השרידות. מסוק הסופר פומה תוכנן ונבנה בתקינה אזרחית, לצורך התאמתו לשדה הקרב ניתן לבצע התאמות והתקנות של מערכות נוספות, מהנתונים שקיבלנו מהיצרן עולה כי התאמות אלה הן בסיסיות ומשפרות את התאמתו לשדה הקרב אולם בבחינה שביצענו עולה כי עדיין יש פער מהותי ביחס למסוק שתונן מראש כמסוק צבאי על כל המשתמע מכך.

רמת האיום על כלי טייס הינה תוצר של ניתוח פרטני המתבסס על האיומים בזירה נתונה ביחס לכלי טייס ספציפי (גודל המסוק, חתימת שח"מ ועוד). בהתאם, מדיניות הטיסה באזור מאויים מוגדרת על ידי מפקד ח"א בהתבסס על מחקר מודיעיני של האוייב אל מול כל כלי טייס הקיימים בחייל. הצטיידות והפעלה של מסוקי בלקהוק במשרד לבל"מ תאפשר לקבוע את מדיניות הטיסה ולעדכנה בהתאם לאיומים המשתנים בזירות השונות תוך התבססות על מדיניות הטיסה של חיל האוויר ובהתאמה לאופי הטיסה במ"י וכב"ה. מיגון המסוק מתבסס על מערכות פאסיביות ואקטיביות, במערכות אקטיביות נדרש לבצע בהן עדכונים שוטפים בהתאם לאיומים החדשים בזירה ולכן הצטיידות במסוקי בלקהוק תאפשר

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	<div> <div>  </div> <div> <div>משרד האוצר</div> <div>אגף החשב הכללי</div> <div>תכ"ם – התקשרויות ורכישות</div> </div> </div>	
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
הוראה מקשרת:	7.6.3		
מספר טופס:	7.6.3.1.ט		
מהדורה:	01		

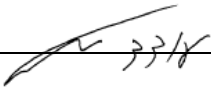
לבצע התקנות דומות לקיים בחיל האוויר, מערכות אלו מתבססות על ניתוח מידע מסווג שאיננו נגיש אל מול מסוק שאיננו קיים בח"א.

ג. **מימוש שעות טיסה –** פוטנציאל שעות הטיסה של מסוק מגודל בינוני בשנה עומד על כ 300 שעות (ברמה התכנונית ביחס לשמישות, תחזוקה וביקורות גדולות), הצטיידות במסוק בלק הוק תאפשר בתקופה קצרה של חודשים בודדים להשלים את ההסבה של טייסי המערך למסוקים אלו, ואילו במסוק אחר אנו נדרש להשקיע אלפי שעות טיסה בהכשרת לפחות 16 טייסים לעמידה בדמ"צ ביום ובלילה. בנוסף להכשרת הטייסים אנו רואים יתרון ברור בשמירת הכשירות בטייסים המבצעים אימונים על מסוק דומה בחיל האוויר (רכש בלקהוק יאפשר שמירת כשירות מבוססת טיסה במילואים ואילו סופר פומה לא).

4. **רכש מסוקים חדשים מתבצע ישירות דרך היצרן. אין ספקי משנה. ולכן רכש בלקהוק חדש מדגם S70 או UH60 אפשרי לביצוע אך ורק בהתקשרות מול חברת LOCKHEED MARTIN המהווה חברת האם של חברת סיקורסקי היצרנית בפועל של המסוק.**

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מ"מ ראש המערך האווירי משטרה	עודד שמלא, נצ"מ
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית